

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	12 Hydref 2022
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Yr Uwch Swyddog Trwyddedu <a href="mailto:trwyddedu@sirddinbych.gov.uk">trwyddedu@sirddinbych.gov.uk</a> 01824 706433
<b>PWNC:</b>	Adolygu oedran cerbydau i drwyddedu Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat

## 1. DIBEN YR ADRODDIAD

- 1.1 I aelodau ystyried adolygu uchafswm oedran cerbydau ar gyfer ceisiadau newydd ac adnewyddu yn dilyn newidiadau dros dro i'r polisi presennol ym mis Ionawr eleni gan Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu.

## 2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Cymeradwyodd yr aelodau ohirio gweithredu'r dyddiad i drwyddedu cerbydau hyd at 12 oed o ddyddiad y cofrestriad cyntaf, tan fis Gorffennaf 2023 gydag adolygiad pellach i gael ei gynnal.

## 3. PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847.

## 4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Cafodd polisi presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat, ynghyd â manylion ac amodau'r cerbydau, eu cymeradwyo yng nghyfarfod y pwyllgor ym mis Rhagfyr 2016, yn dilyn ymgynghori helaeth, a daeth i rym ar 1 Gorffennaf 2017. Bu nifer o fân newidiadau ers y dyddiad hwnnw.
- 4.2 Mae'r amodau ym mharagraffau 2.4.3 a 5.4.3 yn gosod cyfyngiad oedran ar gerbydau pa unai ydynt yn newydd neu'n cael eu hadnewyddu, sef bod rhaid i bob cerbyd newydd i'r fflyd fod o leiaf 5 mlwydd oed ac mae'n rhaid i unrhyw gerbyd sy'n cyrraedd 12 oed gael eu tynnu. Pan gafodd ei weithredu, rhoddwyd cyfnod o ras am o 5 mlynedd i gerbydau oedd â "hawliau tad-cu", h.y. eu bod eisoes yn gerbydau trwyddedig a'u bod yn parhau i gael eu trwyddedu. Roedd y cyfnod gras yma fod i ddod i ben ym mis Gorffennaf 2022, a dyma mae'n ei ddweud:

- 4.3 *Bydd gan bob cerbyd trwyddedig presennol "hawliau tad-cu" am 5 mlynedd ar ôl gweithredu'r polisi hwn, erbyn hynny, rhaid i bob cerbyd trwyddedig presennol allu cydymffurfio â 2.4.2 uchod e.e. rhaid i bob cerbyd trwyddedig 12 oed neu'n hŷn, o ddyddiad y cofrestrriad cyntaf, fod wedi'i ddisodli gydag un o uchafswm oedran o hyd at 5 mlynedd o ddyddiad y cofrestrriad cyntaf. Bydd hyn ond yn berthnasol i gerbydau trwyddedig sydd wedi cael trwydded ddi-dor. Bydd cerbydau nad ydynt yn cael eu hadnewyddu cyn dyddiad dirwyn i ben y drwydded bresennol yn cael eu trin fel cerbyd newydd a bydd 2.4.2 uchod yn berthnasol.*
- 4.4 Ym mis Ionawr eleni, derbyniodd Swyddogion ac Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu (bryd hynny) gais gan berchennog cerbyd tacsï i ystyried adolygu'r polisi oedran cerbydau ar frys ar gyfer ceisiadau newydd ac adnewyddu gan fod pandemig coronafeirws wedi effeithio ar y diwydiant cerbydau modur ac o ganlyniad roedd yna brinder o sglodion dargludyddion ar gyfer cerbydau newydd. Roedd y prinder yma'n effeithio ar y farchnad cerbydau ail-law gan fod y galw am gerbydau ail-lawr yn cynyddu.
- 4.5 Cymeradwyodd Aelodau'r Pwyllgor oedi am gyfnod o 12 mis, er mwyn gweithredu'r rhan o'r Polisi ac Amodau sy'n ymwneud ag oedran cerbydau. Yn sgil y penderfyniad yma, roedd modd i berchnogion gadw cerbydau hŷn a chawsant amser gwerthfawr i adfer o effeithiau'r pandemig byd-eang.
- 4.6 Tra'n cytuno i'r oedi, gofynnodd yr Aelodau i'r sefyllfa gael ei adolygu erbyn mis Ionawr 2023.
- 4.7 Gofynnodd yr un perchennog tacsï i'r aelodau hefyd i ymlacio'r gofyniad nad yw ceisiadau cerbydau newydd yn hŷn na 5 oed ac yn hytrach, caniatáu i gerbydau beidio bod yn hŷn na 8 mlwydd oed. Yn ogystal, mae swyddogion wedi derbyn cais gan weithredwr gwahanol i ystyried ymlacio gofyniad oed ar gyfer cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn, yn arbennig y rhai gyda lifft codi. Yn wahanol i oedi dyddiad gweithredu, mae'r agwedd yma'n newid polisi a fyddai'n golygu bod angen i'r Aelodau ei ystyried a byddai angen ymgynghoriad ehangach, ac felly byddai'n cael ei ystyried fel rhan o'r adolygiad cyn mis Ionawr 2023.

## 5. **YSTYRIAETHAU**

- 5.1 Fel y cofnodwyd yng nghyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Rhagfyr 2016, bwriad cyflwyno polisi oedran cerbydau yn 2017 oedd moderneiddio'r fflyd presennol o gerbydau trwyddedig, gan sicrhau safonau uchel i ddefnyddwyr a chyflwyno hawliau tad-cu pum mlynedd ar yr adeg a fyddai'n darparu digon o amser i gerbydau gael eu newid. Mae dyfyniad o'r cofnodion wedi'i nodi isod:

*“Roedd aelodau’n teimlo bod newidiadau wedi cyflwyno cysondeb ar draws cerbydau hacni a hurio preifat a byddai’n arwain at safonau cerbydau gwell tra’n rhoi digon o amser i gerbydau hŷn gael eu newid a’u diweddarau. Fe nodwyd hefyd y bu cefnogaeth gyffredinol i gyflwyno cyfyngiad oedran ar gyfer cerbydau o fasnachu yn ystod y broses ymgynghori.....”*

- 5.2 Cafwyd amhariad enfawr i’r cyfnod 5 mlynedd yn sgil y pandemig ac mae sylw’r diwydiant yn gyffredinol yn nodi bod prisiau ceir yn parhau’n uwch na blynedd blaenorol, fel y dangosir, er enghraifft, yn y datganiad i’r wasg gan fanwerthwr cydnabyddedig ar-lein.<https://plc.autotrader.co.uk/press-centre/news-hub/retail-price-index-august-2022/>.
- 5.3 Os bydd y penderfyniad presennol yn parhau, y dyddiad newydd y bydd yr hawliau tad-cu yn dod i ben yw Gorffennaf 2023.
- 5.4 Mae yna 287 o gerbydau trwyddedig, mae 21 o’r rhain wedi’u heffeithio gan y terfyn oedran uwch, gan godi i 23 ym mis Gorffennaf 2023, a bydd angen iddynt gael eu tynnu.
- 5.5 Ers cyflwyno'r polisi, nifer y cerbydau newydd i’r fflyd yw 2017 - 64; 2018 – 21; 2019 – 26; 2020 – 10; 2021 – 35; 2022 – 31. Bydd gan y rhain uchafswm o 5 oed.
- 5.6 The information below shows the vehicle age requirements for other north Wales authorities:

5.6.1 Cerbyd Hygyrch i Gadair Olwyn (“WAV”)

- Ynys Môn: Newydd i fflyd – O dan 6 blynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim
- Conwy: Newydd i fflyd (mae’n rhaid i holl gerbydau hacni newydd fod yn Hygyrch i Gadair Olwyn) – O dan 5 mlynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim
- Sir y Fflint: Newydd i fflyd – Dim / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim
- Gwynedd: Newydd i fflyd – O dan 3 blynedd (caniateir gwyro o’r polisi ar hyn o bryd) / Uchafswm Oed Adnewyddu – 12 mlynedd (dan adolygiad)
- Wrecsam: Newydd i fflyd (mae’n rhaid i holl gerbydau hacni newydd fod yn Gerbyd Hygyrch i Gadair Olwyn – O dan 10 mlynedd i gerbyd hacni (dim ar gyfer llogi preifat) / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim

5.6.2 Dim yn Gerbyd Hygyrch i Gadair Olwyn (“WAV”)

- Ynys Môn: Newydd i fflyd – O dan 6 blynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim
- Conwy: Newydd i fflyd (yn berthnasol i logi preifat yn unig) – O dan 5 mlynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim

- Sir y Fflint: Newydd i fflyd – O dan 5 mlynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim
- Gwynedd: Newydd i fflyd – O dan 6 blynedd / Uchafswm Oed Adnewyddu – 12 mlynedd (yn cael ei adolygu)
- Wrecsam: Fflyd newydd (yn berthnasol i logi preifat yn unig) – Dim / Uchafswm Oed Adnewyddu – Dim

5.7 Felly, gofynnir i Aelodau ystyried pa unai yw hi'n briodol i ymlacio'r terfyn oedran uchafswm ar gyfer ceisiadau cerbydau newydd ac adnewyddu

## 6. ARGYMHELLIAD

6.1 Bod Aelodau yn ystyried yr holl wybodaeth sydd wedi'i gynnwys yn yr adroddiad hwn yn gyntaf i benderfynu pa un ai i gadw'r cyfyngiadau oedran cerbyd presennol ynghyd â'r dyddiad gweithredu gohiriedig, Gorffennaf 2023.

6.2 Os bydd Aelodau o blaid newid y gofynion oedran cerbyd yn unig mewn perthynas â cherbydau hygyrch i gadair olwyn, gallant gytuno i

- Gynyddu'r terfyn uchafswm oed ar gyfer ceisiadau cerbyd hygyrch i gadair olwyn gyda neu heb ofynion amodol ychwanegol, a/neu
- Cynyddu terfyn oed uwch ar gyfer adnewyddu cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn gyda neu heb ofynion amodol pellach.

6.3 Os bydd Aelodau o blaid newid y gofynion oedran cerbyd ar gyfer pob cerbyd yna mae'n bosibl y byddant yn cytuno i:-

- Gynyddu uchafswm terfyn oed ar gyfer ceisiadau cerbyd newydd i 8 mlynedd, neu oedran arall a benderfynir, gyda neu heb ofynion amodol ychwanegol, a / neu
- Gynyddu'r terfyn oed uchaf ar gyfer adnewyddu cerbydau i 8 mlynedd, neu oed arall a benderfynir, gyda neu heb ofynion amodol pellach.

6.4 Os ydi Aelodau o blaid cefnogi unrhyw gynigion ar gyfer newidiadau fel y nodir yn 6.2 neu 6.3 uchod, eu bod yn awdurdodi Swyddogion i gychwyn ymgynghori gyda phob deiliad trwydded a phartneriaid allweddol.