

16. Polisi defnydd bwriadedig ar gyfer Cerbydau Hacni

16.1 CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDED CERBYD HACNI NEWYDD

- 16.1.1 Bydd disgwyl i ymgeiswyr am drwyddedau newydd ddangos bwriad dilys i gynnig gwasanaeth hurio cerbydau drwy Gyngor Sir Ddinbych dan amodau'r drwydded yr ymgeisir amdani.
- 16.1.2 Tybir na fydd ymgeiswyr na fyddant yn cydymffurfio'n llwyr neu bron yn llwyr ar gyfer cynnig gwasanaeth hurio gan Gyngor Sir Ddinbych, yn cael trwydded cerbydau hacni i wneud hynny. Penderfynir ar bob cais yn unigol.
- 16.1.3 Hyd yn oed pan fydd yr ymgeisydd yn dymuno ymgeisio am hawl i gynnig gwasanaeth hurio gan Gyngor Sir Ddinbych pan fydd y rhan fwyaf o'r gwasanaeth i'w gynnig mewn ardal awdurdod arall (ac ymddengys y bydd deddf a diogelwch cyhoeddus yn cael eu tramgwyddo), yna, yn amodol ar rinweddau unigol cais penodol, rhagdybir y bydd y cais yn cael ei wrthod.

16.2 CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDED CERBYD HACNI

- 16.2.1 Mae Adran 60 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn rhoi disgrisiwn cyffredinol hefyd i'r Cyngor wrthod adnewyddu trwydded am reswm rhesymol ac fe ddefnyddir y polisi bwriadedig hwn hefyd yn yr un modd ar gyfer ceisiadau i adnewyddu. Penderfynir ar bob cais yn unigol.

16.3 CEISIADAU I DROSGLWYDDO TRWYDDED CERBYD HACNI

- 16.3.1 Os caiff y drwydded cerbyd hacni ei throsglwyddo i weithredwr arall yn ystod cyfnod y drwydded, gofynnir i'r gweithredwr newydd hysbysu'r Cyngor a oes bwriad dilys ganddo i gynnig gwasanaeth hurio gyda'r cerbyd drwy Gyngor Sir Ddinbych. Dylai gweithredwyr newydd nodi'r gofyniad dan Adran 73 Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 i roi

gwybodaeth resymol i swyddog awdurdodedig er diben cynnal ei ddyletswyddau dan y ddeddf. Os na lwyddir i gyflwyno'r wybodaeth a ofynnir amdani, bydd y Cyngor yn ystyried o ddifrif ei hawl i ddefnyddio'i bŵer i atal y drwydded dan adran 60 o Ddeddf 1976, yn ogystal â'i bŵer dan adran 73, hyd nes y derbynnir y wybodaeth.

16.3.2 Disgwylir i berchnogion cerbydau hacni trwyddedig fod â bwriad dilys i gynnig gwasanaeth hurio cerbydau drwy Gyngor Sir Ddinbych dan amodau'r drwydded mewn perthynas â'r cerbyd sy'n cael ei drosglwyddo.

16.3.3 Os gwelir nad oes gan berchennog cerbydau hacni trwyddedig unrhyw fwriad i gynnig gwasanaeth hurio cerbydau drwy Gyngor Sir Ddinbych yn llwyr neu yn bennaf ac/neu yn bwriadu cynnal y busnes mewn ardal awdurdod arall hefyd am gyfran sylweddol o'r amser arall (ac ymddengys y bydd deddf a diogelwch cyhoeddus yn cael eu tramgwyddo), yna, yn amodol ar rinweddau unigol y cais penodol, rhoddir ystyriaeth (wrth adnewyddu neu'n gynharach(i atal neu ddirymu'r drwydded dan adran 60 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Pan fydd perchennog newydd yn cynnig gweithredu ymhell o ardal Cyngor Sir Ddinbych yna tybir y bydd ei drwydded yn cael ei dirymu. Serch hynny penderfynir ar bob cais yn unigol.

16.4 CEISIADAU AM DRWYDDED CERBYD HACNI YN LLE CERBYD ARALL

16.4.1 Pan fydd perchennog yn cael gwared ar hen gerbyd trwyddedig a chael un newydd, bydd ymgeiswyr sy'n ceisio trwydded cerbyd hacni ar yr un newydd yn gorfod gadael i'r Cyngor wybod beth fydd defnydd y cerbyd. Rhagdybir y bydd ymgeiswyr na fyddant yn bwriadu cynnig gwasanaeth hurio'n llwyr neu bron yn llwyr o fewn Cyngor Sir Ddinbych yn cael eu trwydded cerbyd hacni wedi ei gymeradwyo. Hyd yn oed os eu bwriad yw cynnig gwasanaeth hurio cerbydau drwy Gyngor Sir Ddinbych yn llwyr

neu yn bennaf ac/neu yn bwriadu cynnal y busnes mewn ardal awdurdod arall hefyd am gyfran sylweddol o'r amser arall (ac ymddengys y bydd deddf a diogelwch cyhoeddus yn cael eu tramgwyddo), yna, yn amodol ar rinweddau unigol y cais penodol, ystyrir y bydd y cais yn cael ei wrthod.

16.4.2 Pan fydd trwydded wedi ei chymeradwyo i ymgeisydd dan yr amodau a fwriedir ar gyfer gwasanaeth hurio o fewn Cyngor Sir Ddinbych, ond gwelir wedi hynny nad yw'n yw'n cynnig y gwasanaeth hwnnw'n llwyr neu'n rhannol yng Nghyngor Sir Ddinbych a bod y rhan fwyaf o'r gwasanaeth i'w gynnig mewn ardal awdurdod arall (ac ymddengys y bydd deddf a diogelwch cyhoeddus yn cael eu tramgwyddo), yna, yn amodol ar rinweddau unigol cais penodol, rhagdybir y bydd y cais yn cael ei ddirymu.

16.4.3 Penderfynir ar bob cais yn unigol. Serch hynny bydd y rhagdybiaethau o ddefnydd bwriadedig i gynnig gwasanaeth hurio yng Nghyngor Sir Ddinbych yn llwyr neu bron yn llwyr yn medru cael eu gwrthbrofi mewn amgylchiadau eithriadol. Tra nad yw hi'n bosibl nac yn ddoeth llunio rhestr o'r hyn a all fod yn amgylchiadau eithriadol, bydd disgwyl i ymgeisydd fydd yn hawlio amgylchiadau eithriadol fodloni'r Cyngor na fyddai'n effeithio ar ddiben y ddeddf nac yn peryglu diogelwch cyhoeddus wrth gymeradwyo'r drwydded, neu ei hadnewyddu, neu ei hatal neu ddirymu yn ddibynnol ar yr achos.

16.5 RHESYMAU AM Y POLISI DEFNYDD BWRIADEDIG

16.5.1 Dymuniad Cyngor Sir Ddinbych yw sicrhau bod holl geisiadau i gymeradwyo trwyddedau cerbydau hacni'n cael eu penderfynu'n unol â'r canllawiau a roddir gan yr Uchel Lys yn ei ddyfarniad, a'r Datganiad a wnaed yn achos Cyngor Dinas Newcastle v Berwick upon Tweed [2008].

- 16.5.2 Mae'n ofynnol ar y Cyngor hefyd i gofrestru enw perchennog newydd y cerbyd. Ymddengys hefyd i'r Cyngor bod yma lwybr amlwg i geisio gwyrddroi penderfyniad yr Uchel Lys, os na chymerir camau i atal hynny. Y nod yw rhoi'r Cyngor mewn sefyllfa o fedru ymateb yn gyfrifol i drosglwyddiad cerbyd hacni yng Nghyngor Sir Ddinbych i enw rhywun sy'n gweithredu y tu allan i Gyngor Sir Ddinbych neu ymhell oddi yno.
- 16.5.3 Os na fu newid ym mwriadau'r perchennog mewn perthynas â chynnig gwasanaeth hurio o fewn ardal weinyddol Cyngor Sir Ddinbych, ni ddylai'r un rheswm dros beidio â chymeradwyo trwydded i'r unigolyn am gerbyd a newidir am un arall. Ar y llaw arall, bydd ymgeisydd a gafodd ei drwydded gyntaf ar sail y bwriad pendant o wasanaethu yn llwyr neu bron yn llwyr o fewn ardal weinyddol Cyngor Sir Ddinbych, ac sydd wrth wneud cais i newid y cerbyd hwnnw am un arall yn datgelu nad yw'n fwriad ganddo wasanaethu felly, yn achosi i'r gymeradwyaeth gael ei gwrthod yn unol â'r cais gwreiddiol a nodir.