

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	20 Medi 2017
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) trwyddedu@sirddinbych.gov.uk 01824 706433
TESTUN:	Adolygu Proses Drwyddedu Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Gofynnir i'r Aelodau ystyried proses drwyddedu gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat a'r gwelliannau a awgrymwyd i alluogi swyddogion i ddatblygu Polisi Gyrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat i wella'r ffordd y caiff gyrwyr cerbydau hacni a hurio preifat y sir eu rheoleiddio a'u cefnogi.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Derbyn barn yr Aelodau am y broses drwyddedu bresennol ar gyfer gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat a gofyn am eu cymeradwyaeth i ddechrau ymgynghori ynghylch polisi newydd.

3. GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Mae Adran 51 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn rhoi pwerau i awdurdodau lleol o ran trwyddedu gyrwyr cerbydau hurio preifat.
- 3.2 Mae Adran 46 Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847 yn rhoi pwerau i awdurdodau lleol o ran trwyddedu gyrwyr cerbydau hacni.
- 3.3 Er mwyn derbyn trwydded mae'n rhaid i ymgeiswyr ddangos eu bod yn unigolyn "addas a phriodol".
- 3.4 Mae prawf "addas a phriodol" presennol yr awdurdod a'r broses

drwyddedu fel a ganlyn:

- a. Gwiriad Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (gwiriad cofnodion troseddol)
- b. Gwiriad trwydded yrru'r DVLA
- c. Asesiad meddygol grŵp 1
- d. Prawf gwybodaeth (7 maes – gwybodaeth am yr ardal leol, camfanteisio'n rhywiol ar blant, gwasanaeth cwsmeriaid, rhifedd a ffioedd, rheolau'r ffordd fawr, cynnal a chadw cerbydau, polisi trwyddedu ac amodau)
- e. Gwiriadau'r Gwasanaethau Cymdeithasol
- f. Gwiriad Menter Twyll Genedlaethol

3.5 Dim ond ar ôl bodloni'r gofynion uchod y bydd ymgeisydd yn cael ei asesu'n unigolyn addas a phriodol ac yn cael trwyddedu.

3.6 Ar hyn o bryd nid oes gan y Cyngor bolisi ysgrifenedig ar gyfer gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat, fodd bynnag dilynir y gweithdrefnau swyddfa a nodir yn 3.4 uchod.

3.7 Rydym ni'n cynnig cyflwyno polisi gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat sy'n nodi'n glir beth yw safiad yr Awdurdod ar y broses drwyddedu. Fodd bynnag, mae Llywodraeth Cymru newydd ddechrau ymgynghori ynghylch diwygio'r deddfwriaeth dacsis a gall hynny arwain at newid trefniadau rheoleiddio trwyddedau gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat. Felly, bydd unrhyw bolisi yn ystyried gofynion deddfwriaethol newydd a chanllawiau perthnasol. Gellir gweld y ddogfen ymgynghori lawn yn Atodiad 1.

3.8 Mae'r swyddogion o'r farn y dylid parhau i ddatblygu polisi gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat newydd, ac i gadw llygad ar gynnydd ymgynghoriad Llywodraeth Cymru.

3.9 Mae'r swyddogion yn croesawu barn yr Aelodau ar y broses drwyddedu bresennol, ond maent wedi amlygu'r meysydd canlynol ar gyfer gwelliannau posibl.

TESTUN	GWEITHDREFN BRESENNOL	DEWISIADAU POSIBL
Gwiriadau Meddygol	Gwiriad meddygol grŵp 1 gan feddyg teulu cofrestredig – wrth ymgeisio a phob tair blynedd hyd at 60 oed, a phob blwyddyn	Mae'r Cyngor yn cydnab dylai gyrwyr trwyddedig (safonau meddygol llymau gyrwyr cyffredin oherwyc bod yn cludo aelodau o'r cyhoedd sy'n disgwyl teit

	wedi hynny	<p>diogel ac oherwydd eu bod yn gyrru am gyfnodau hirach.</p> <p>Dewis:</p> <p>Safonau Ffitrwydd Meddygol Grŵp 2, fel sy'n berthnasol i yrwyr HGV a bysiau - mae gofyn i ymgeiswyr gael asesiad meddygol wrth ymgeisio. Bydd asesiad meddygol arall yn cael ei gynnal pan fydd y gyrrwr yn 45 oed a phob pum mlynedd wedi hynny tan y bydd yn 65 oed lle cynhelir yr asesiadau yn flynyddol, oni nodir fel arall gan yr ymarferydd meddygol.</p>
Cymhwyster	Dim	<p>Mae'r awdurdod trwyddedu o'r farn, oherwydd natur, gofynion a phwysau'r rôl, y dylai ymgeiswyr nad ydynt wedi eu trwyddedu gyda'r awdurdod dderbyn cymhwyster a gydnabyddir yn genedlaethol sy'n cynnwys gofal cwsmer, diogelwch ar y ffyrdd a diwallu anghenion pobl anabl a diogelu.</p> <p>Dewis:</p> <p>Cyflwyno cymhwyster priodol ar gyfer ymgeiswyr newydd a'i ddefnyddio fel arf gorfodi ychwanegol ar gyfer torri amodau trwyddedau.</p>
Oed a phrofiad gyrru	Dal trwydded yrru'r DVLA am o leiaf 12 mis, beth bynnag yw oedran yr ymgeisydd	<p>Nid yw oedran yn ffactor pwysig wrth asesu addasrwydd ymgeiswyr newydd oherwydd natur y rôl. Mae'n rhaid i'r awdurdod trwyddedu fod yn fodlon bod gan ymgeiswyr brofiad a gwybodaeth briodol am yrru.</p> <p>Dewis:</p> <p>Disgwylir y bydd ymgeiswyr yn 21 oed neu'n hŷn ar adeg ymgeisio ac wedi dal trwydded yrru'r DVLA ers dwy flynedd o leiaf.</p>

4. **ARGYMHELLIAD**

4.1 Bod yr Aelodau yn nodi cynnwys yr adroddiad ac yn argymhell y canlynol:

- i. Cyfarwyddo swyddogion i ddechrau llunio'r polisi drafft, gan ystyried datblygiadau proses Llywodraeth Cymru, ac i ddechrau ymgynghori â phartïon â diddordeb, gan adrodd yn ôl mewn cyfarfod diweddarach.