

## **PWYLLGOR CRAFFU CYMUNEDAU**

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Craffu Cymunedau a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthun a thrwy gynhadledd fideo, Dydd Iau, 8 Rhagfyr 2022 am 10.00 am.

### **YN BRESENNOL**

Cynghorwyr Michelle Blakeley-Walker, Karen Edwards (Is-gadeirydd), Pauline Edwards, James Elson, Alan James, Cheryl Williams a Huw Williams (Cadeirydd)

Roedd Aelod Arweiniol yr Amgylchedd a Chludiant, y Cynghorydd Barry Mellor ac Aelod Arweiniol Iechyd a Gofal Cymdeithasol Elen Heaton yn bresennol ar wahoddiad y Pwyllgor.

Arsylwyr – Y Cynghorwyr Bobby Feeley, Huw Hilditch-Roberts, Peter Scott, Rhys Thomas, Andrea Tomlin a Mark Young.

### **HEFYD YN BRESENNOL**

Cyfarwyddwr Corfforaethol: Economi a'r Amgylchedd (TW), Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (EJ), Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd (MJ); Uwch Beiriannydd Diogelwch ar y Ffyrdd a Chludiant Cynaliadwy (BWJ), Cydlynnydd Craffu (RhE); Gweinyddwyr Pwyllgorau (SJ, NH a RhTJ)

### **Ymddiriedolaeth Gwasanaethau Ambiwlans Cymru**

Prif Weithredwr (JK);

Cyfarwyddwr Partneriaethau ac Ymgysylltu (EH)

#### **1 YMDDIHEURIADAU**

Cafwyd ymddiheuriadau am absenoldeb oddi wrth y Cynghorydd Merfyn Parry.

#### **2 DATGANIADAU O FUDDIANT**

Ni chafodd unrhyw gysylltiad personol na chysylltiad personol a oedd yn rhagfarnu ei ddatgan yn unrhyw un o'r materion i'w trafod yn y cyfarfod.

Cyn dechrau trafod busnes y cyfarfod, rhoddodd y Cadeirydd deyrnged i'r diweddar Gynghorydd Brian Blakeley, aelod gwerthfawr o'r Pwyllgor, a fu farw'n ddiweddar. Wrth gydymdeimlo ar ran y Pwyllgor gyda'i ferch, y Cynghorydd Michelle Blakeley-Walker sydd hefyd yn aelod o'r Pwyllgor, a gweddill y teulu, fe gyfeiriodd at wasanaeth ymroddedig y Cynghorydd Blakeley i breswylwyr Y Rhyl a Sir Ddinbych.

#### **3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD**

Nid oedd unrhyw faterion bryd wedi eu codi gyda Chadeirydd y Pwyllgor cyn y cyfarfod.

#### **4 COFNODION**

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Craffu Cymunedau a gynhaliwyd ar 8 Medi 2022. Felly:

**Penderfynwyd: y dylid derbyn a chymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 8 Medi 2022 fel cofnod cywir.**

Ni chodwyd unrhyw fater mewn perthynas â chynnwys y cofnodion.

## **5 YMDDIRIEDOLAETH GWASANAETHAU AMBIWLANS CYMRU**

Rhoddodd Prif Weithredwr Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaeth Ambiwlans Cymru (WAST), ochr yn ochr â Chyfarwyddwr Partneriaethau ac Ymgysylltu Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaeth Ambiwlans Cymru, gyflwyniad i'r aelodau gan dynnu sylw at faterion oedd yn ymwneud ag amseroedd ymateb ambiwlans, yn cynnwys data ymateb ar gyfer galwadau yn Sir Ddinbych.

Yn ystod y cyflwyniad fe dynnodd cynrychiolwyr WAST sylw at Berfformiad Gwasanaethau Meddygol Brys. Dim ond 'galwadau coch' oedd â tharged dangosyddion perfformiad penodol, sef y dylid ymateb i 69% o alwadau o fewn 8 i 10 munud. Dangosodd y graff ar gyfer y dangosydd perfformiad yma fod perfformiad wedi gostwng yn gyffredinol ers mis Tachwedd 2020.

Prif nod y Gwasanaeth oedd sicrhau diogelwch cleifion. Gyda'r bwriad o sicrhau diogelwch cleifion yn wyneb galw cynyddol ar wasanaethau WAST, roedd adolygiad annibynnol a chydweithredol o alw a chapasiti, yn canolbwyntio ar alwadau lefel Oren a phryderon am ddiogelwch cleifion wedi cael ei gychwyn. Mae'r adolygiad yma'n sôn am y lefel o oriau a gollwyd wrth drosglwyddo cleifion i ysbytai, sef 6,038 (Rhagfyr 2018), a oedd yn uchel ar y pryd. Erbyn mis Hydref 2022, collodd yr Ymddiriedolaeth 28,937 o oriau yn aros i drosglwyddo cleifion i ysbyty - 36% o'i gapasiti, neu 65 siff y dydd. Roedd y sefyllfa yma'n debygol o waethygu'n sylweddol yn y gaeaf. Pwysleisiwyd mai nad pryder am ddata o ran y galw ymysg cleifion oedd y prif bryder ynglŷn â diogelwch cleifion; y broblem sylfaenol oedd capasiti, yn enwedig y nifer o oriau sy'n cael eu colli yn aros i drosglwyddo cleifion mewn i ysbyty, ac i raddau llai, lefelau absenoldeb salwch ymysg personél WAST.

Ym mis Hydref 2022, roedd y nifer o staff ar gael i'w rhoi ar y rotas i lawr 40% am nifer o resymau, e.e. absenoldeb salwch, Covid-19, gwyliau blynyddol, hyfforddiant ac ati. Defnyddiodd yr adolygiad rota feincod o 30%. Cyn Covid-19, roedd WAST wedi dechrau darparu'r meincnod 30. Yn anffodus, er bod absenoldeb salwch yn dod i lawr, roedd ymrwymadau hyfforddi yn uchel ar hyn o bryd yn sgil symudiadau mewnol yn gysylltiedig â recriwtio, a chafodd hyn effaith wael ar argaeledd rota.

Mewn cysylltiad â'r data a Digwyddiadau Cenedlaethol y Dylid eu Hadrodd (NRI) (marwolaethau osgoadwy/niwed difrifol osgoadwy), roedd WAST yn cael ei ystyried yn sefydliad oedd yn cofnodi llawer. Roedd hyn yn cael ei ystyried yn ddull da gan ei fod yn golygu diwylliant o fod yn agored a thryloyw, agwedd hanfodol o ran diwylliant diogelwch cleifion. Roedd WAST yn cyfeirio digwyddiadau am ddiogelwch cleifion i fyrdau iechyd, a'r prif achosion oedd oriau oedd yn cael eu colli yn

trosglwyddo cleifion i ysbytai. Cyfrifoldeb y bwrdd iechyd oedd adolygu ac adrodd y digwyddiadau hyn pan fo'n hynny'n briodol fel NRI.

Cynhaliwyd adolygiad strategol annibynnol o Ymchwil Gweithredol ym maes Iechyd ar ran Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwllans Brys (EASC). Roedd EASC yn cynnwys saith bwrdd iechyd, oedd â chyfrifoldeb am gomisiynu ambiwlansiau. Y sail ar gyfer yr adolygiad oedd cleifion Oren (difrifol, ond eu bywydau ddim mewn perygl). Roedd hyn yn cynrychioli'r categori mwyaf o ddigwyddiadau cleifion, gan gyfrif am tua 70% o ddigwyddiadau cleifion, o'i gymharu â Choch (eu bywyd mewn perygl) sydd tua 10% o ddigwyddiadau cleifion. Teimlwyd bod amseroedd aros Oren yn rhy hir, ac roedd yna rywffaint o bryder am nifer y digwyddiadau andwyol difrifol (SAI) i gleifion yn y categori Oren.

Daeth canfyddiadau'r Arolwg i'r casgliad fod gan WAST fwch rhwng y nifer staff cyfwerth â llawn amser i lenwi'r rotas ymateb a'r rhai cyfwerth â llawn amser sydd eu hangen i lenwi rotas 263 o rai cyfwerth â llawn amser. O ganlyniad i'r adolygiad yma, cytunodd EASC i fuddsoddi yn WAST a chau'r bwch, sy'n cael ei alw'n "bwch dros dro (*relief gap*)". O ganlyniad, darparodd WAST gynnydd o 136 mewn swyddi cyfwerth â llawn amser yn 2020/21 ac roeddynt ar y trywydd iawn i ddarparu cynnydd pellach o 127 cyfwerth â llawn amser yn 2021/22, a fyddai'n cau'r "bwch dros dro". Roedd hyn er gwaetha'r pandemig.

Roedd yna ddau amcan i'r Adolygiad Ymateb Rota:

- 1) gwella diogelwch cleifion (trwy ddarparu rotas oedd yn cyd-fynd â galw gan gleifion); a
- 2) gwella lles staff (drwy ddarparu patrymau sifft da y mae modd eu gweithio).

Bu yna lefel uchel o ymgysylltu gyda'r Adolygiad a chafwyd adborth cadarnhaol mewn cysylltiad â'r dull a gymerwyd.

Yn ychwanegol, roedd yr Adolygiad wedi canfod amrywiaeth o effeithiolrwydd ar gyfer WAST, yn benodol ail-drefnu rota adnoddau ambiwlans oedd yn ymwneud â phatrwm galw gan gleifion. Byddai ail-drefnu rota yn arwain at gyflwyno Uned Ymateb Aciwtedd Uchel Cymru (CHARUs) a mwy o ambiwlansiau brys. Byddai CHARUs yn canolbwyntio ar ddadebru (canlyniadau clinigol) ac ambiwlansiau brys ar alwad Oren 1 (diogelwch cleifion). Roedd ail-drefnu yn faes cymhleth ac emosiynol, ond roedd y rotas newydd yn fyw ar hyn o bryd.

Bydd y CHARUs yn disodli cerbyd ymateb cyflym WAST. Byddai CHARU yn darparu sgiliau ac arweinyddiaeth glinigol gan ymateb i alwadau aciwtedd uchel. Bydd Bwrdd Iechyd Prifysgol Betsi Cadwaladr (BIPBC) yn gweld llai o adnoddau ymateb cyflym, wrth i WAST gynyddu'r nifer o ambiwlansiau argyfwng sydd ar gael.

Gan ymateb i gwestiynau gan yr Aelodau, dywedodd WAST –

- o ganlyniad uniongyrchol i Adolygiad Rota EMS, roedd 263 yn fwy o bersonél wedi'u recriwtio'n genedlaethol, roedd 73 ohonynt wedi'u lleoli o fewn ardal BIPBC
- wedi cytuno i hwyluso trafodaethau rhwng uwch swyddogion Cyngor Sir Ddinbych a WAST i edrych ar opsiynau posibl i wella cysylltiadau'r awdurdod

Ileol a Thrydydd Sector allai helpu i gefnogi'r Gwasanaeth Ambiwylans, yn ogystal â defnyddio llwyfannau cyfathrebu Sir Ddinbych i rannu negeseuon ac i hyrwyddo'r defnydd o wirfoddolwyr mewn cymunedau lleol i leihau'r straen ar y gwasanaeth ambiwlans.

- dweud bod cydweithio rhwng y gwasanaeth tân ac achub ac ambiwlans yn digwydd, ond i raddau amrywiol ar draws tri Gwasanaeth Tân ac Achub Cymru. Mewn rhai ardaloedd o Wasanaeth Tân ac Achub, roedd cydymatebwyr yn bodoli. Fe eglurodd swyddogion bod y mater yn amodol ar drafodaethau diwydiannol, ac roedd yn parhau i gael ei adolygu.
- cadarnhawyd bod diffibrilwyr lleol yn hanfodol i achub bywydau rhag ataliadau ar y galon. Maent yn hawdd i'w defnyddio, nid ydynt yn achosi niwed i glaf sydd yn cael ataliad ar y galon, ac mae gan WAST fapiau diweddar o leoliad pob diffribiliwr cofrestredig ac fe allent anfon unigolyn sy'n ffonio'r gwasanaeth brys at yr un agosaf i'w ddefnyddio tra'n aros am ambiwlans/cerbyd ymateb brys.
- yn eu barn nhw ni fyddai uno WAST gyda'r Bwrdd Iechyd yn darparu datrysiad i'r cyfnod estynedig trosglwyddo cleifion o'r Gwasanaeth Ambiwylans i ysbytai. Y broblem oedd diffyg llif o gleifion o leoliadau gwasanaeth iechyd i sefydliadau gofal cymdeithasol neu yn ôl i'w cartrefi eu hunain. Nid oedd y broblem hon yn unigryw i ogledd Cymru, roedd yn digwydd ar draws Cymru, y DU ac yn rhyngwladol.
- dywedwyd nad yw defnyddio ambiwlansiau fel 'estyniadau' i Adrannau Brys yn dda i'r claf na'r Gwasanaeth Ambiwylans. Roeddynt yn llefydd anurddasol i gleifion fod yn aros am amser hir, a hyd nes y gallai personél WAST drosglwyddo eu cleifion i staff ysbyty, nid adnodd ambiwlans gwerthfawr ar gael i fynyachu achos brys mewn lleoliad arall.
- fe amlinellwyd y tri math gwahanol o wasanaeth ambiwlans y mae WAST yn ei ddarparu - ambiwlansiau 999 brys, ambiwlansiau gofal brys (i drosglwyddo achosion llai difrifol i ysbyty) a chludo cleifion nad ydynt yn rhai brys (a ddefnyddir i gludo pobl yn ôl ac ymlaen o apwyntiadau ysbyty ac adref o'r ysbyty. Er bod WAST yn defnyddio gwasanaethau ambiwlans a ddarperir gan elusennau megis y Groes Goch ac Ambiwylans St. John, ynghyd ag ambiwlansiau preifat ar adegau, ni allent fod yn or-ddibynnol ar y sector gwirfoddol.
- cadarnhawyd bod ymatebwyr cyntaf yn ymweld â phobl yn eu cartrefi i asesu a oes angen cerbyd brys er mwyn lleihau'r pwysau ar y gwasanaeth ambiwlans. Mae WAST bellach yn cyflogi amrywiaeth eang o staff meddygol megis uwch-ymarferwyr parafeddygol, fferyllwyr, therapyddion galwedigaethol ac yn dibynnu ar natur yr anhwylder, fe allai'r personél yma ddelio â'r argyfwng meddygol heb orfod eu cludo i'r ysbyty. Mae hyn yn ei dro yn helpu i liniaru'r pwysau ar yr ambiwlansiau argyfwng 999.

Ar ddiwedd y drafodaeth ddwys, diolchodd y Pwyllgor i'r swyddogion am eu cyflwyniad, a holl staff WAST am eu gwaith caled ac ymdrechion roeddynt yn ei wneud o dan amodau eithriadol o anodd ar adegau.

**Penderfynwyd:** yn amodol ar y sylwadau a wnaed -

- (i) ***derbyn y cyflwyniad a gwybodaeth a ddarparwyd gan Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaeth Ambiwylans Cymru (WAST), a chydnabod y mesurau***

- sy'n cael eu datblygu a'u gweithredu er mwyn ymateb a rheoli galwadau argyfwng yn effeithiol wrth symud ymlaen;*
- (ii) ar ôl ystyried y pwysau y mae WAST yn ei wynebu ar hyn o bryd, bod y Cyfarwyddwr Corfforaethol: Yr Amgylchedd ac Economi yn cynnal trafodaeth rhwng uwch swyddogion Cyngor Sir Ddinbych a WAST gyda'r bwriad o edrych ar opsiynau posibl i ymestyn cysylltiadau'r awdurdod lleol a Thrydydd Sector a allai helpu i gefnogi'r Gwasanaeth Ambiwlans i ganolbwyntio ei adnoddau ar ddelio â galwadau brys; ac*
- (iii) argymhell bod cysylltiadau yn cael eu sefydlu gyda Gwasanaeth Cyfathrebu a Marchnata'r Cyngor gyda'r bwriad o hyrwyddo negeseuon gwybodaeth gyhoeddus WAST yn gyflym gyda phreswylwyr trwy gyfrwng sianeli a chyfryngau cymdeithasol y Cyngor.*

## **6 CYFLWYNO TERFYN CYFLYMDER 20MYA AR RWYDWAITH FFYRDD Y SIR**

Cyflwynodd Aelod Arweiniol yr Amgylchedd a Chludiant, y Cynghorydd Barry Mellor, ynghyd â Phennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethu Cefn Gwlad, y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd ac Uwch Beiriannydd Diogelwch ar y Ffyrdd a Chludiant Cynaliadwy adroddiad Cyflwyno Terfyn Cyflymder 20mya ar Ffyrdd y Sir (dosbarthwyd ymlaen llaw).

Bwriad yr adroddiad yw egluro'r cefndir i'r terfyn cyflymder o 20mya a fydd yn cael ei sefydlu cyn bo hir mewn trefi a phentrefi ar draws Cymru, yn cynnwys meini prawf Llywodraeth Cymru ar gyfer adnabod eithriadau i'r terfyn cyflymder diofyn. Rhoi trosolwg o'r tasgau y mae'n ofynnol i'r Cyngor ymgymryd â nhw i baratoi ar gyfer y dyddiad pan ddaw'r terfyn cyflymder diofyn i rym, sef 17 Medi 2023.

Rhoddodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd gefndir am y polisi newydd gan ddweud yn 2020, derbyniodd Llywodraeth Cymru bob un o'r 21 argymhelliad yn adroddiad y Tasglu a gomisiynodd i edrych ar yr achos dros wneud 20mya yn derfyn cyflymder diofyn mewn trefi a phentrefi ar draws Cymru. Ym mis Gorffennaf 2022, pasiodd y Senedd y prif Offeryn Statudol yn diwygio Adran 81 o Ddeddf Rheoliadau Traffig Ffyrdd 1988 fel y mae'n berthnasol i Gymru, gan wneud 20mya yn derfyn cyflymder gorfodol ar ffyrdd cyfyngedig. 'Ffyrdd Cyfyngedig' yw ffyrdd sydd â goleuadau stryd. Bydd y newid deddfwriaethol hwn yn dod i rym ar 17 Medi 2023.

Dywedodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd wrth y Pwyllgor bod LIC wedi datblygu meini prawf eithrio i'r terfyn cyflymder diofyn o 20mya yn seiliedig ar y tebygolrwydd y bydd 'nifer sylweddol o gerddwyr a beicwyr yn teithio ar hyd neu ar draws y ffordd'. I helpu awdurdodau lleol i wneud yr asesiad hwn, maen nhw wedi datblygu'r 'meini prawf lle' canlynol:

- (i) A oes ysgol neu sefydliad addysgol arall o fewn 100 metr i'r ffordd?
- (ii) A oes canolfan gymunedol o fewn 100 metr i'r ffordd?
- (iii) A oes ysbyty o fewn 100 metr i'r ffordd?
- (iv) A oes eiddo preswyl neu fanwerthu ar ymyl y ffordd, a mwy nag 20 eiddo fesul cilomedr o ffordd (h.y. pum eiddo neu fwy ar bob 250 metr o'r ffordd)?

Fe amlinellodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd y rhestr o eithriadau arfaethedig i'r terfyn cyflymder diofyn o 20mya, fel y rhestrir yn Atodiad C i'r Adroddiad.

Yn ystod y drafodaeth ddilynol:

- Gofynnodd y Pwyllgor a oedd y terfyn 20mya yn gorfod cael ei gyflwyno yn Sir Ddinbych, gan fod gan rhai aelodau brofiad o'r ardaloedd prawf yn ardal Bwcle ac roeddynt yn bryderus am yr effeithiau y gallai ei weithredu ei gael. Fe eglurodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd ei fod yn newid deddfwriaethol gan LIC, a bod Sir Ddinbych yn gorfod ei weithredu. O ganlyniad i'r newid deddfwriaethol, bydd yn rhaid i bron holl ffyrdd 30mya presennol yn CSDd gael eu newid i 20mya. Dywedodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd y byddai yna oblygiadau cost sylweddol os na fyddai'r gwaith yn cael ei wneud, gan y byddai pob eithriad a gytunwyd ar ôl cyflwyno'r terfyn diofyn newydd yn gorfod cael ei ariannu gan yr awdurdod lleol, tra bod gwaith sy'n ymwneud â chyflwyno terfyn cyflymder diofyn yn cael ei ariannu gan LIC. Dywedodd y Pwyllgor mai amcan gweithredu'r terfyn cyflymder diofyn newydd oedd lleihau gwrthdrawiadau ac anafiadau difrifol. Roedd data'n dangos drwy leihau cyflymder, gellir lleihau gwrthdrawiadau.
- Fe eglurodd swyddogion mai'r Heddlu fyddai'n parhau i blismona a gorfodi'r terfyn cyflymder diofyn pan fyddai'r newidiadau'n cael eu gweithredu.
- Gofynnodd y Pwyllgor pa ymgynghori oedd wedi digwydd mewn cysylltiad â'r newidiadau arfaethedig i'r terfyn cyflymder, yn enwedig gyda chynghorau dinas, tref a chymuned. Dywedodd y Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd wrth y Pwyllgor bod y newid yn ymwneud â pholisi LIC, a bod unrhyw ymgynghori wedi cael ei gynnal gan LIC nid gan awdurdodau lleol. Roedd yna gynlluniau ar waith yn genedlaethol i gynnal ymgyrch cyhoeddusrwydd gwybodaeth i'r cyhoedd yn fuan yn 2023 er mwyn tynnu sylw pobl at y newidiadau a fydd yn dod i rym ym mis Medi 2023,
- Fe gadarnhawyd bod Sir Ddinbych eisoes wedi casglu data sy'n ymwneud â damweiniau traffig ffordd a chyflymder ar ffyrdd lleol, byddai'r gwaith yma'n parhau ar ôl cyflwyno'r terfyn cyflymder diofyn newydd.
- Roedd rhai aelodau o'r pwyllgor yn teimlo bod amseru'r newidiadau arfaethedig yn anffodus, yn enwedig o ystyried goblygiadau cost yn ystod 'argyfwng costau byw'. Teimlwyd y byddai'n well gwario'r arian mewn meysydd eraill. Dywedodd swyddogion bod yr holl gostau'n gysylltiedig â chyflwyno'r terfyn cyflymder diofyn yn cael eu talu gan LIC drwy gyllid grant.
- Dywedodd swyddogion wrth yr aelodau y byddai ardaloedd chwarae yn cael eu cynnwys yn yr elfen 'meini prawf lle' o'r newidiadau, ac felly byddai'r cyfyngiadau 20mya yn berthnasol.
- Cytunodd y Pwyllgor y byddai'n fanteisiol trafod cyflwyno'r terfynau cyflymder 20mya ym mhob Grŵp Ardal yr Aelodau er mwyn i aelodau drafod y mater ar lefel leol ac i hysbysu swyddogion am eithriadau eraill y gallai fod angen eu cynnwys yn y rhestr bresennol o eithriadau arfaethedig.
- Roedd y Pwyllgor yn bryderus am effaith economaidd posibl y byddai cyflwyno'r terfyn cyflymder diofyn yn ei gael ar draws Cymru, gan y byddai'n cynyddu amseroedd darparu ac yn lleihau maint unrhyw elw ar draws yr economi genedlaethol. O ganlyniad, fe wnaethant ofyn a oedd asesiad o effaith economaidd cenedlaethol wedi cael ei gynnal. Gan mai newid cenedlaethol oedd hwn, dywedodd swyddogion mai LIC fyddai wedi cynnal unrhyw asesiad o effaith economaidd.
- Dywedodd swyddogion y byddai mesurau gostegu traffig, megis twmpathau yn parhau i gael eu hystyried a'u defnyddio lle y bo'n angenrheidiol yn seiliedig ar ddata damweiniau traffig ffordd, gan fod mesurau o'r fath yn ddrud i'w gweithredu.

Yn dilyn trafodaeth fanwl -

**Penderfynwyd:**

- (i) yn amodol ar y sylwadau a wnaed yn ystod y drafodaeth ac ymgynghori â'r Grwpiau Ardal yr Aelodau ar yr eithriadau i'r terfyn cyflymder diofyn 20mya yn eu hardal, bod y Pwyllgor yn derbyn cynnwys yr adroddiad a'r atodiadau; a*
- (ii) Bod Gwasanaeth Economaidd a Datblygu Busnes y Cyngor yn cysylltu â Llywodraeth Cymru i ofyn am gopi o'r Asesiad o Effaith Economaidd a gynhaliwyd ganddynt mewn perthynas â goblygiadau economaidd gweithrediad arfaethedig terfyn cyflymder diofyn 20mya yn Sir Ddinbych.*

**7 RHAGLEN WAITH CRAFFU**

Cyflwynodd y Cydlynnydd Craffu adroddiad (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i'r Aelodau adolygu rhaglen waith y Pwyllgor ac yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf ar faterion perthnasol.

Cafwyd trafodaeth ar y materion canlynol: –

- Bydd adroddiad Cam-drin Cŵn yn cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor i'w ystyried yn ei gyfarfod ar 19 Ionawr. Nid oedd unrhyw eitemau eraill wedi cael eu trefnu i gael eu cyflwyno ar hyn o bryd.
- roedd yna ddwy eitem sylweddol wedi'u rhestru i gael eu trafod yng nghyfarfod 9 Mawrth.

Felly:

**Penderfynodd: y Pwyllgor y dylid cadarnhau rhaglen gwaith i'r dyfodol y Pwyllgor, fel y manylir yn Atodiad 1 yr adroddiad.**

**8 ADBORTH GAN GYNRYCHIOLWYR PWYLLGOR**

Dim.

Daeth y cyfarfod i ben am 12.35pm.